Città di **Reggio Calabria**

SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Indirizzo
Reggio Calabria

0965 3622802; 09653622815;
09653622834;

PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Ordinanza N° 871 ***Prot.N°*** del 24/11/2026

OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN CORSO GIUSEPPE GARIBALDI -

DAL 28.11.2026 AL 30.11.2026-

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROSPETTI – IMMOBILE DI PREGIO STORICO

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza per l'emissione di ordinanza per la regolamentazione della circolazione richiesta dal signor Petralia Giuseppe nato a Reggio Calabria il 28/01/1971, in qualità di Amministratore del Condominio Corso Garibaldi n. 585 e in qualità di tecnico incaricato dalla TMP SERVICE SRL, acquisita da questo ufficio con protocollo n. 296224 del 23/11/2026, con cui si richiede l'emissione di ordinanza per divieto di sosta in Corso Garibaldi davanti al civ. n. 585, per la superficie di mq 42.00, per la manutenzione straordinaria facciata balconi e cornicioni;

Vista l'autorizzazione di occupazione del suolo pubblico – prot. n. 296224 del 23/11/2026 - rilasciata dal Settore Sviluppo Economico, Servizio Occupazione Suolo del Comune di Reggio Calabria;

Visti gli elaborati tecnici allegati nel provvedimento SUAP ;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Visto il Quadro normativo di riferimento citato nella parte finale del medesimo atto

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

Vista l'autorizzazione rilasciata dal SUAP con prot. n. 97229 del 14.04.2026

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Prescrizioni

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori e per essa dal Richiedente/procuratore nonché legale rappresentante ing. Petralia Giuseppe in premessa emarginato, iscritto all'Albo al n. A3802 e dalla Ditta esecutrice dei lavori TMP service , con direttore dei lavori Ficara Domenico; P.Iva 02522000807, con sede legale in via S. Andrea n. 20 Reggio Calabria e cellulare 3468693510;

I mezzi autorizzati dovranno procedere ad una velocita' di 10 km/h con obbligo di precedenza ai pedoni e a tutti i mezzi autorizzati all'ingresso nella ZTL secondo il Vigente Regolamento della Citta' di Reggio Calabria;

gli stessi mezzi su emarginati procederanno, conformemente, alla segnaletica vigente nell'area occupando solo l'area oggetto delle lavorazioni ed autorizzata con OSP dal SUAP , come contenuto nella nota citata in premessa;

La stessa Ditta dovra' :

- approntare a propria cura e spese le aree di cantiere delimitandole dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D.lgs. 285/1992 e ss.mm.ii.;
- Passaggio Pedonale Protetto (Mantovana / Tunnel): Poiché l'area è riservata anche ai pedoni, il ponteggio deve garantire un percorso pedonale protetto (generalmente largo almeno 1,00 - 1,20 m, privo di barriere architettoniche), coperto da un impalcato parasassi a tutta altezza e illuminato artificialmente nelle ore serali;
- distanza di Sicurezza dagli Autobus: garantendo una zona minima dalla carreggiata utilizzata dai bus, secondo la segnaletica vigente nell'area. Se il ponteggio invadesse la sede stradale o riducesse lo spazio di manovra, occorrera' prevedere:
- barriere fisiche (new jersey o parapedonali rinforzati) per evitare urti accidentali dei mezzi contro i montanti.
- segnaletica luminosa di ingombro (luci rosse fisse/lampeggianti agli spigoli).
- Eventuale spostamento temporaneo delle fermate o deviazione delle linee (da concordare con Polizia Locale e TPL). (N.D.R) per tale casistitca ove necessitasse sarà cura della ditta richiedere integrazioni motivate all'UTT citando gli estremi del presente provvedimento ;
- **Ripartizione dei Carichi (Area Archeologica):** In prossimità di scavi o pavimentazioni storiche, è quasi sempre vietato ancorare il ponteggio a terra tramite tasselli. Si utilizzano **basette ripartitrici** su tavoloni di legno o piastre in acciaio per distribuire il peso ed evitare cedimenti del terreno o danni ai reperti sottostanti, privilegiando sistemi autoportanti o ancorati esclusivamente alla facciata dell'edificio (previa autorizzazione);

OBBLIGHI

- apporre la segnaletica con almeno 48/H di anticipo e comunicare al"Ufficio tecnico del traffico con apposito verbale la data e l'ora della messa in opera all'indirizzo polizia_municipale@pec.reggio-calabria.it .
- Tutta la segnaletica prevista dal presente dispositivo dovra' essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.d.s. e regolativo Regolamento di esecuzione) integrata dal Decreto del M.I.T. Del 10.07.2002 (G.U. 26/09/2002)

La medesima ditta è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'inadempimento di ogni clausola prevista dal presente dispositivo ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.

Alla stessa società è fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine delle disposizioni oggetto della presente ordinanza.

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

ORDINA

- l'istituzione del divieto di sosta con zona rimozione coatta e/o forzata ;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso secondo lo schema contenuto nelle prescrizioni;
- il limite di velocita' a 20 Km/h;
- la creazione di un percorso pedonale protetto ed alternativo per l'area oggetto delle lavorazioni a tutela dell'incolumità dei residenti e degli utenti della strada

1. in Corso Giuseppe Garibaldi, altezza civ. 585 per mq 42

ed altresì

2. nell'area ZTL segnatamente nel tratto compreso tra le due intersezioni di via Caprera e via Aspromonte:

- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso secondo lo schema contenuto nelle prescrizioni;
- il limite di velocita' a 20 Km/h;
- la creazione di un percorso pedonale protetto ed alternativo per l'area oggetto delle lavorazioni a tutela dell'incolumità dei residenti e degli utenti della strada

dalle ore 05.00 alle ore 17.00 dal 30.11.2026 alle ore 18.00 del 30.01.2026

AUTORIZZA

il transito e la sosta per tutta l'estensione della Zona a traffico limitato cosi per come individuata nella parte motiva del seguente provvedimento ai mezzi d'opera per come indicato nell'autorizzazione dell'occupazione emessa dal SUAP :

VEICOLO	**TARGA /laddove non fornita**
di cantiere, con indicazione della Ditta incaricata	**munita di apposito logo, con apposzione sul parabrezza di ogni mezzo d'opera del numero di ordinanza rilasciata e della validita della medesim**

Quadro Normativo:

- Occupazione Suolo Pubblico (OSP) e ZTL (Comune / Polizia Locale);
- Parere Azienda Trasporto Pubblico (acquisito dal Richiedente prima dell'inizio dei lavori oggetto del presente dispositivo;
- Requisiti Tecnici e Sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e Codice della Strada)

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;

- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;

- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, lì 24.11.2026

Il Funzionario
Ing. Antonino Diano

Il Funzionario

Responsabile del Servizio
Viabilita' UTT

Dott.ssa Daniela Cutrupi

Il Dirigente/Comandante

del Settore PM e viabilita

Col. Dott. Salvatore Zucco